UWAGA: nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 08.10.2010 t.j. Dz. U. 193. poz. 1287)

Projektowane obiekty budowlane ZUDP Wieluń	ks proj.22/15, w proj 22/15, w proj.453/14 kd proj. 640/11, t proj. 484/10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

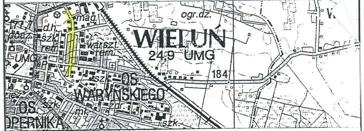
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GNO 6640.461.2015
Miejscowość		WIELUŃ
Numery działek ewidencyjnych		ul.Staszica
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	101709_4.0008
	Nazwa	WIELUŃ obręb 8
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	101709_4
	Nazwa	WIELUŃ-miasto
Skala mapy		1:500 s.131.412.1942,.1944,.1924,.2422
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965/1
	Wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		

Stan aktualny na dzień	12.05.2015r.
Data sporządzenia mapy	22.05.2015r.
Mapę sporządził	mgr inż.Ireneusz Kruk
Numer księgi robót	79/2015
Kierownik roboty	mgr inż. Ireneusz Kruk

Firma:
GEO-POMIAR s.c.
98-300 Wieluń, ul. Kilińskiego 23
tel./fax 43 843 43 76
NIP 8322067758

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 8021
mgr inż. Ireneusz Kruk

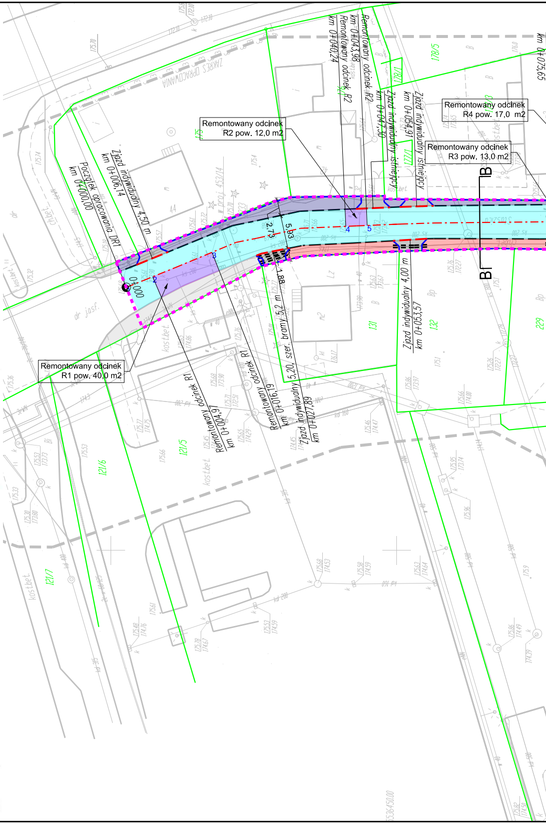
Szkic lokalizacji roboty Skala 1:25000



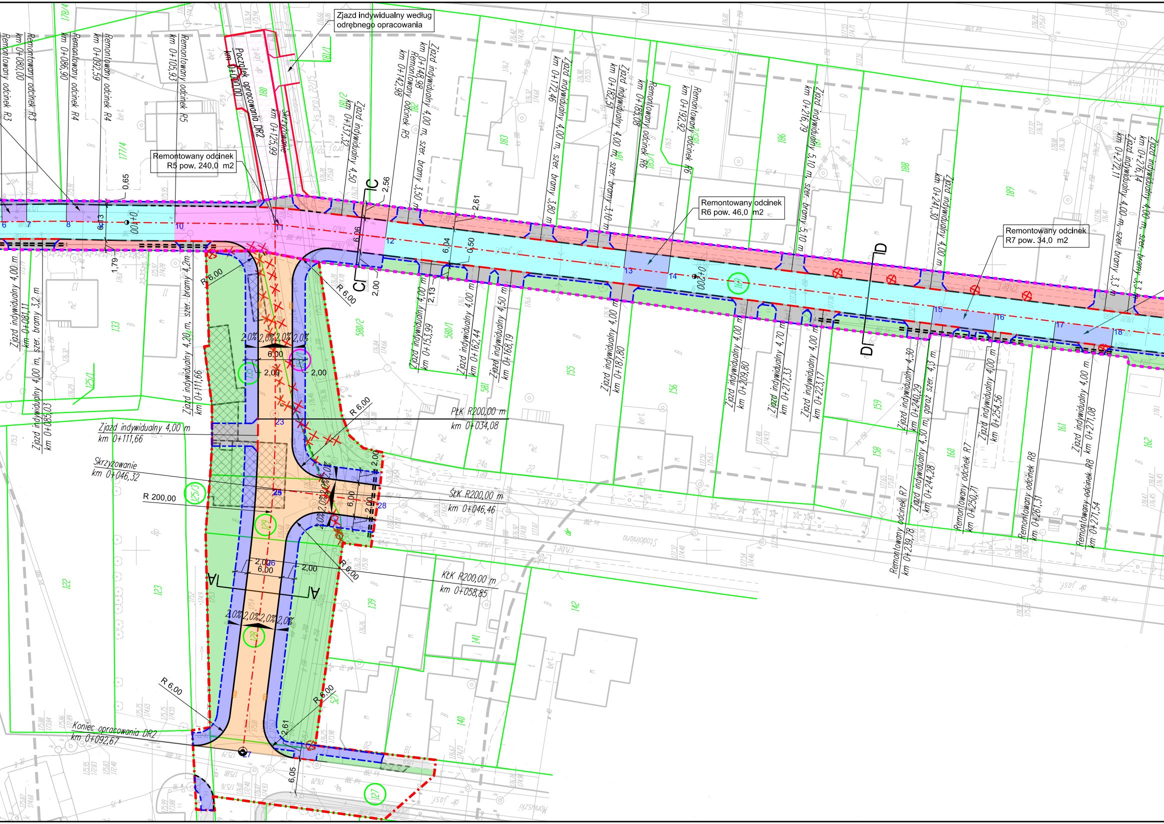
mag.
d.h.
szk.
warszt.
rem.
UMG
ogr.dz.
WIELUŃ
249 UMG
184
OS.
WARYŃSKIEGO
zdr.
szk.
OS.
KOPERNIKA

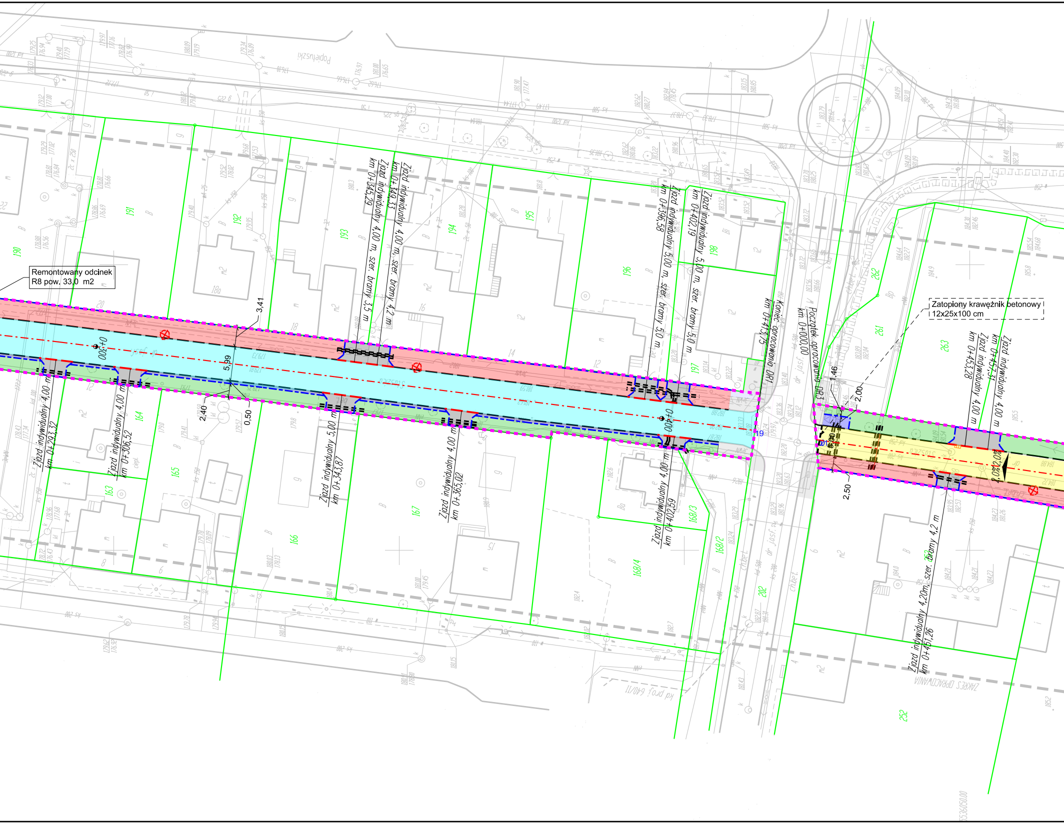
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WIELUŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.1017. 2015 . 760
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	28. MAJ. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

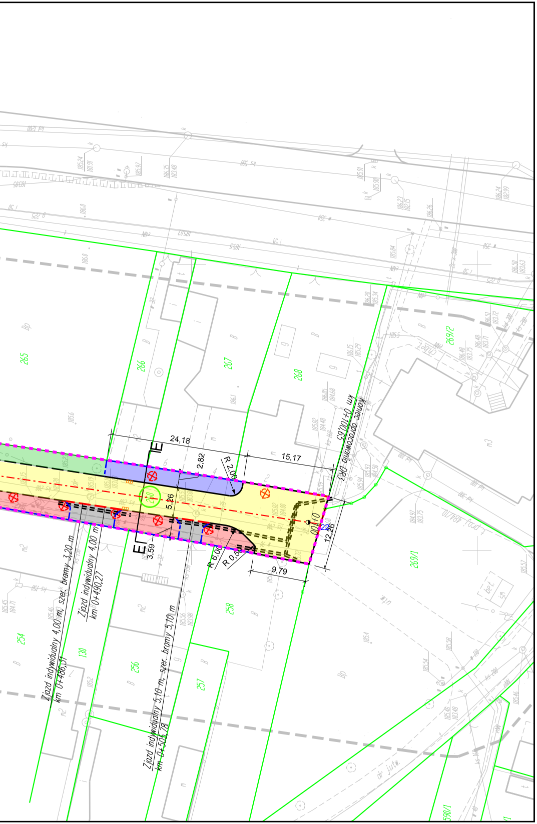
Z up. Starosty
Robert Matczak
KIEROWNIK
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wieluniu



ZAKRES OPRACOWANIA
Remontowany odcinek R2 pow. 12,0 m2
Remontowany odcinek R4 pow. 17,0 m2
Remontowany odcinek R3 pow. 13,0 m2
Remontowany odcinek R1 pow. 40,0 m2
Początek opracowania DR1 km 0+000,00
Zjazd indywidualny 4,50 m km 0+006,14
Remontowany odcinek R1 km 0+004,97
Remontowany odcinek R1 km 0+016,19
Zjazd indywidualny 5,20, szer. bramy 5,2 m km 0+027,89
Remontowany odcinek R2 km 0+040,24
Remontowany odcinek R2 km 0+043,98
Zjazd indywidualny istniejący km 0+047,30
Zjazd indywidualny istniejący km 0+054,91
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+053,57
km 0+075,65
0+000
2,73
5,63
1,88
B
B
1
2
3
4
5
121/5
121/6
121/7
131
132
178/5
178/1
229
w proj.453/14
kostbet.
dr josf.


Zjazd indywidualny według odrębnego opracowania
Remontowany odcinek R5 pow. 240,0 m2
Remontowany odcinek R6 pow. 46,0 m2
Remontowany odcinek R7 pow. 34,0 m2
Początek opracowania DR2 km 0+000,00
Skrzyżowanie km 0+125,99
Remontowany odcinek R3 km 0+080,00
Remontowany odcinek R3
Remontowany odcinek R4 km 0+086,90
Remontowany odcinek R4 km 0+092,59
Remontowany odcinek R5 km 0+105,93
Zjazd indywidualny 4,50 km 0+137,32
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 3,50 m km 0+148,98
Remontowany odcinek R5 km 0+142,98
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 3,80 m km 0+172,46
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 3,10 m km 0+182,51
Remontowany odcinek R6 km 0+185,08
Remontowany odcinek R6 km 0+192,92
Zjazd indywidualny 5,10 m, szer. bramy 5,10 m km 0+216,79
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+241,30
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 3,3 m km 0+272,11
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 3,3 m km 0+276,14
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+081,11
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 3,2 m km 0+085,03
Zjazd indywidualny 4,20 m, szer. bramy 4,2m km 0+111,66
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+111,66
Skrzyżowanie km 0+046,32
R 200,00
PŁK R200,00 m km 0+034,08
ŚŁK R200,00 m km 0+046,46
KŁK R200,00 m km 0+058,85
Koniec opracowania DR2 km 0+092,67
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+153,99
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+162,44
Zjazd indywidualny 4,50 m km 0+168,19
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+187,80
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+209,80
Zjazd indywidualny 4,70 m km 0+217,33
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+223,17
Zjazd indywidualny 4,30 km 0+240,29
Zjazd indywidualny 4,30 m, garaż szer. 4,3 m km 0+244,28
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+254,56
Remontowany odcinek R7 km 0+239,78
Remontowany odcinek R7 km 0+250,71
Remontowany odcinek R8 km 0+261,31
Remontowany odcinek R8 km 0+271,54
Zjazd indywidualny 4,00 m km 0+271,08
0+100
0+200
C
C
D
D
A
A
R 6,00
2,0%
6,00
2,00
2,56
2,61
6,06
6,04
0,50
2,13
0,65
1,79
6,05
Stodolniana
Moniuszki


Remontowany odcinek
R8 pow. 33,0 m2
Zatopiony krawężnik betonowy
12x25x100 cm
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 4,2 m
km 0+349,33
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 3,5 m
km 0+345,29
Zjazd indywidualny 5,00 m, szer. bramy 5,0 m
km 0+402,19
Zjazd indywidualny 5,00 m, szer. bramy 5,0 m
km 0+396,58
Koniec opracowania DR1
km 0+413,75
Początek opracowania DR3
km 0+000,00
Zjazd indywidualny 4,00 m
km 0+457,31
Zjazd indywidualny 4,00 m
km 0+453,28
Zjazd indywidualny 4,00 m
km 0+293,32
Zjazd indywidualny 4,00 m
km 0+306,52
Zjazd indywidualny 5,00 m
km 0+343,87
Zjazd indywidualny 4,00 m
km 0+365,02
Zjazd indywidualny 4,00 m
km 0+402,59
Zjazd indywidualny 4,20m, szer. bramy 4,2 m
km 0+461,26
ZAKRES OPRACOWANIA
Popiełuszki
0+300
0+400
3,41
5,99
2,40
0,50
1,46
2,00
2,50
2,0%
190
191
192
193
194
195
196
197
198
163
164
165
166
167
168/2
168/3
168/4
202
252
261
262
263


24,18
15,17
2.82
R 2,00
5.26
3,59
R 6,00
R 0,5
9,79
12,26
E
E
Koniec opracowania DR3
km 0+100,65
Zjazd indywidualny 4,00 m, szer. bramy 3,20 m
km 0+486,31
Zjazd indywidualny 4,00 m
km 0+490,27
Zjazd indywidualny 5,10 m, szer. bramy 5,10 m
km 0+505,78
265
266
267
268
269/2
269/1
254
138
256
257
258

LEGENDA:

🟧	Projektowana nawierzchnia mineralno-asfaltowa jezdni ul. Chopina
🟦	Projektowane chodniki, opaski itp. - kostka brukowa, kolor szary
⬜	Nawierzchnie zjazdów
🟩	Zieleń
▨	Rozbiórki - obiektów kubaturowych
-+-+-+-	Rozbiórki - ogrodzeń,
-×-×-×-	Odcinek istniejącej lini kablowej SN 3x XRUHAKXs 120 mm2, "Wieluń - Miasto 3", nr ekspl. 7-G-01-27 przeznaczony do usunięcia w związku z przebudową trasy - uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. nr 81/2015
-×-×-	Istniejąca przyłącze nN napowietrzne AsXSn 4 x16mm2 zasilane ze st. 7-1259, od st.9 /1 do 9 dł. 44m przeznaczone do usunięcia - uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. nr 81/2015

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE - REMONT UL. STASZICA DR1			
Nazwa	**Pkt.**	**Y**	**X**
Początek opracowania DR1	1	4462196.0862	5536497.3295
Początek remontowanego odcinka R1	2	4462197.9332	5536492.7109
Koniec remontowanego odcinka R1	3	4462202.1798	5536482.3237
Początek remontowanego odcinka R2	4	4462206.7551	5536458.9100
Koniec remontowanego odcinka R2	5	4462206.9172	5536455.1668
Początek remontowanego odcinka R3	6	4462207.5662	5536423.5131
Koniec remontowanego odcinka R3	7	4462207.6110	5536419.1649
Początek remontowanego odcinka R4	8	4462207.6468	5536412.2608
Koniec remontowanego odcinka R4	9	4462207.5259	5536406.5746
Początek remontowanego odcinka R5	10	4462207.3511	5536393.2414
Skrzyżowanie z DR2	11	4462207.1265	5536375.6603
Koniec remontowanego odcinka R5	12	4462204.7600	5536356.3253
Początek remontowanego odcinka R6	13	4462199.5398	5536314.5572
Koniec remontowanego odcinka R6	14	4462198.5677	5536306.7792
Początek remontowanego odcinka R7	15	4462192.7510	5536260.2815
Koniec remontowanego odcinka R7	16	4462191.3938	5536249.4339
Początek remontowanego odcinka R8	17	4462190.0784	5536238.9207
Koniec remontowanego odcinka R8	18	4462188.8067	5536228.7619
Koniec opracowania DR1	19	4462171.0155	5536087.6727
PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE - PRZEBUDOWA UL. STASZICA DR3			
Nazwa	**Pkt.**	**Y**	**X**
Początek opracowania DR3	20	4462169.4065	5536076.9218
Początek przebudowywanego odcinka	21	4462169.3217	5536076.3435
Koniec opracowania DR3/ Koniec przebudowywanego odcinka	22	4462154.5823	5535977.3919
PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE - BUDOWA UL. CHOPINA DR2			
Nazwa	**Pkt.**	**Y**	**X**
Początek opracowania DR2	11	4462207.1265	5536375.6603
PŁK R200,00 m	23	4462173.0477	5536375.6333
ŚŁK R200,00 m	24	4462160.8185	5536376.0075
Skrzyżowanie ul. Stodolniana	25	4462160.6710	5536376.0166
KŁK R200,00 m	26	4462148.3418	5536377.1651
Koniec opracowania DR2	27	4462114.7742	5536381.3437
Koniec opracowania skrzyżowania z ul. Stodolnianą	28	4462158.3800	5536357.7000

🟦	Istniejąca nawierzchnia ul. Staszcia cząstkowym remontem nawierzchni Frezowanie istniejącej nawierzch wraz z ułożeniem wierzchniej warstwy ścieralnej mineralno - asfaltowej
🟪	Frezowanie istniejącej nawierzch wraz z ułożeniem wierzchniej warstwy ścieralnej mineralno - asfaltowej
🟨	Projektowana nawierzchnia jezdni, kostka brukowa, kolor szary
🟥	Istniejąca powierzchnia chodników przeznaczona do remontu
🟦	Projektowane chodniki, opaski itp. - kostka brukowa, kolor szary
▨	Nawierzchnie zjazdów - kostka betonowa kolor grafitowy
🟩	Zieleń
⬜	Istniejące nawierzchnie chodników
— — — — —	Istniejący krawężnik przeznaczony do wymiany
———	Projektowany krawężnik 15x30
— — — — —	Projektowany krawężnik 15x22 obniżony na 2 cm
- - - - - - - -	Projektowany obrzeże 8x30 cm
⊕	Wycinka drzew/krzewów
= = = = = = =	Projektowana rura osłonowa dwudzielan fi110 mm
260	Działki objęte inwestycją
▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪	Linia rozgraniczająca teren inwestycji (granice pasa drogowego dz. ewid. 169,260)
—·—·—·—	Obszar budowy drogi gminnej ul. Chopina
—·—·—·—	Oś jezdni

Nazwa Firmy

MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA
ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

Temat

Budowa drogi gminnej ul. Chopina wraz z przebudową ul. Staszica w Wieluniu

Projektant branzy drogowej mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień 394/77	**Podpis**
Asystent projektanta branży drogowej mgr inż. Michał Sroka		Podpis
Asystent projektanta branży drogowej inż. Szymon Biedny		Podpis
		Podpis
		Podpis
		Podpis

Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA

Data 12.2015	Faza PROJEKT WYKONAWCZY	Skala 1:500	Nr. rys. 2